

























سابقا  
شركة الخطوط الجوية العالمية اليابانية  
تم  
الخطوط الجوية الآسيوية  
بحساسة مرور ٢٠ عامًا على تأسيسها

الخطوط الجوية الأثيوبية  
 Haruda  
 HAWTHORNE AIRCRAFT  
 تهني  
 الخطوط الجوية الأثيوبية  
 بمناسبة عيدها العشرين  
 في خدمة الطيران  
 1938 1958 OF SERVICE  
 ETHIOPIAN  
 AIRLINES

تحتفل اليوم بعيد لها العشري في خدمة الطيران



في لحظة محددة ، سنفصل مضيقات شركة الطيران الانبوية الى ركاب طائرات الشركة التي تعبر القارات الثلاث ويوصل كل مضيق (تورتي خضمة) تشغيل عشرون شحرون النفط ، وتقدم الى كل راكب على جميع خطوط الشركة قطعة من التورتي الخضمة احتفالاً بفتكرو مرور عشرين عاما على انشاء شركة الطيران الانبوية . سيقبل الاصل انباء يدبب هذه السموع ويوصل معه احتمالات مستقبل مشرق للمئات السنين القادمة من العمل المثر والجهد المنهبر

طرابلس التي تربط بين انديس  
وفاكوفوت واثيوبيا والقاهرة والخرطوم  
وبيري وجن يميني  
وقد عام ١٩٦٠ قامت الشركة باستحداث  
الخطات بين ابيي ابا  
وروسسكيل البريا وكانت ذلك أوا  
شركة طيران عبر افرا  
السلطان السلطان شيل  
استحدثت اذرا في اوان  
وكانت في جيبوتي في مارس عام ١٩٦٢  
وخط ١٠٤ طيار ١٩٦٢ قامت الشركة  
طرحها الى بريد وذلك بعت  
اثيوبيا وبخري ناول خط  
نوع برات الحديث على  
الخط ٢٢ جوسر عام ١٩٦٢  
قد دخلت الشركة الى مصر  
منها وصلت على قد من ١٩٦٠  
المرات طارعت في يونيو ١٩٦٥  
الشركة الخط ٢٢ وقد أصبح تسليم  
الطيران الى الشهور اذرا  
١٩٦٢ قامت العمالي اذرا  
الطيران الخط ٢٢ وبرام  
قد ذات الطيران رهاق في يناير  
١٩٦٢ الى المن الاثيوبيا  
وبيري وادام الصلبة  
الاثيوبية في ابريل ١٩٦٢

واعتباراً من نوفمبر ١٩٦٦ أصبح  
الطاول الكهربائي يتكون من طابرتين  
بـ ٧٠. ٣٠ دوالج و ٦ ت ب س  
٩ دوالج و ٤ دوالج و ٢ دوالج و ١٨٠  
وطابرتين بـ ١٠٠ دوالج و ١٠٠  
وهد من شراء طابرة ثالثة بـ ١٠٠  
وسنسلها الشركة في سبتمبر ١٩٦٥  
و خلاه ١٠ سنة من تاريخ الترخيص  
في العمل المستمر استقامت الى  
الي الآن باستطاعة ١٨٠٠ شخص وصولها  
مجاناً من بينهم ١,٣٥٨ ايتويا وطابرة  
وشاء على توجيهات الجراحين  
تدو حزام استقامت الشركة ان  
تدو حزام استقامت الشركة ان  
والتي هي طريق خضراء الدار  
تعليمات الارسل والاتصال المتدرة  
الماعد من كانت الشركة  
انحله  
في ديسمبر عام ١٩٦٥ اشترت شركة  
الطاول ايتويا طابرتين من نوع الترخيص  
مبدل ١٩٦٥ ذات الفسط المتد  
وتلك التي ستمتع ان تعد الشركة على  
تقديمها في ميدان المتابعة العالية  
وتنقل  
في الشرايط على طابرات DC-٥  
لا تميز بهذا الشكل المتد

**كلمة عمر جريزود**

**مدير عام التطوير**

**التجوية «إيسيه»**

تخلل اليوم سرد بدران  
الإيسيه حوود ٢٠ سنة على  
بده خدمتها مع انما ذلك  
مستمر جريزود مدير العام  
للشركة

في يوم ٤ أبريل عام ١٩٦٦ بدأت الشركة على خط طيران منتظم بين القاهرة وأديس أبابا ، وكانت الطائرة وأنواع هذه الرحلة هي ١٠ ساعات ونصف المسافة ، وكانت من نوع بوجاسي ٤٠٠٠ . وباستخدام الطائرات الفرنسية أصبحت الرحلة تستغرق ٤ ساعات وربعاً بين القاهرة وأديس أبابا .  
وفي سنو جينرود مثلاً في عام ١٩٦٦ كانت طائرات الشركة تحمل ٨٠٠٠ راكب ، وبحجم عديم القياس ، ١٩٦٦ ، ١٩٦٩ ، ١٣٠ راكباً ، وفي نفس

الغدير راد مجموع الإجمالي إلى  
فصلها الكتابين... ٢٢٠٠٠  
إلى ١٢٢٠٠٠ ١٢٢٠٠٠ ، وببلغ  
عدد الركاب الذين استمتعوا  
بطلقات الشركة مليون راكب  
في عام ١٩٦٦ ، وببلغ عديم  
صاف ١٩٦٦ ، ١٩٦٥ ١٩٦٥  
راكبا .  
ويقوم الشرك بمعالجة  
طيران داخلية فقط . ٢٠ نقطة  
و ١٢٠ التواص العالمية ،  
وهي تربط بين هواسكوتور  
وحديد وروما وإثينا والفاخرة  
وعن وترومي وأكرا ، وبذلك  
تستطيع أن تخذ خطوطها إلى  
الغاريب كلها .

طبيب الزمانى للخطوط الجوية الاثيوبية  
مناسبة عيدها العشرين

الخطوط الجوية اليابانية  
تفتتح ٥ سفريات جديدة في ابريل ١٩٦٥

التكويك

[illegible]

مؤمنون بطريقه...  
 نشدان - هامبورج - طوكيو  
 لياريسن - كوتياجين - طوكيو  
 ميثان اسويجا - عن طريق الهند  
 نشدان - ياريني - روما  
 المتأخرة - كراتشي - نيودلهي  
 ونجوكوك - هونغ كونج - طوكيو

١٩٧٠ - ٢٢٧٠٤ - ٢٢٨٩٨  
 ١٩٧٠ - ٢٢٧٠٤ - ٢٢٨٩٨

هذا اسم الخليل

خطوط الجوية السعودية  
تقدم أطيب تهادينها  
لجميع  
الخطوط الجوية الاقليمية  
بمناسبة عيدها العشرين

خطوط الجوية الكويتية  
تقدم أطيب مهانينا  
خطوط الجوية الكويتية  
اسبة مزور ٢٠ عامًا في غوة الطحين

خطوط الجوية السودانية  
تحتوي  
الخطوط  
الجوية  
الأثيوبية

شركة مصر للفساد  
فندق كليوباترا  
مبنى  
الخطوط الجوية الاثيوبية  
مناجبة مرور  
خدمة الطيران

رق التفتان وأصدق الأمانى  
بالنجاع والازدهار  
الى  
خطوط الجوية الأثيوبية



ETHIOPIAN AIRLINES

27th Year of Service

ايرانديا

 **توتال** شركة

**الخطوط الجوية الأثيوبية**

بمناسبة  
عيدها العشرين  
في خدمة الطيران

 **20th Year of Service**  
**ETHIOPIAN**  
**AIRLINES**

التورته التي ستفهمها مصيحات  
الخطوط الجوية الانشوية لجميع  
ركابها اليوم بمناسبة العيد  
الخيرين .

[illegible][illegible]

مستقبل مشرق  
ان الخطوط الجوية الانبوسية تنطع  
شكاسي مستقبل مشرق لنباتات الصين  
شعبة من العمل المشرق والنهضة المستمرة


حلمه  
شجرة  
طائر اشها النور  
التي تسيروها  
أوروبا الشجرة

الخطوط  
لحجر الأمكن: القلا

مدريد  
واشنطن  
أثينا  
القاهرة  
أسمره  
أديس أبابا  
الخرطوم  
الجوس  
أكرا  
سيروبي  
جيبوتي  
عدن  
عمان

← خدمة منتظمة إلى

خدمة ممتازة وراحة تامة  
نجدها دائماً على  
**FAN JETS** طائراتها النفاثة  
التي تسيروا إلى  
أوروبا الشرق الأوسط أفريقيا


**خطوط الجويرة الأثيوبية**  
 لجنير الأواكن : القاصو ٧٩٧٧ - الكو ٢٣٢٥٨









# أخيرا.. أخيرا.. انطلقت رصاصة في القلب

كان توفيق الحكيم يكتب مسرحيته زمان كي تملأ لا كي تفرأ، وكان يعاين التوفيق بلفظ المسرح يكتب مسرحياته بلفظ تقع بين العلية والفصحى، ورغم أنه اشتهر بين المثقفين بالسرمان الدائم والثوم وسط الناس إلا أن هذا لم يكن غير سائر بقلبه على وجهه الذي نفسه سر نوع من الصحفيين الذين يستلونه عند أسباب حبه لصناعة البطاطس.. وكان - رغم ادعائه بالرحان - يلاحظ انشغال دقيقة في نسج المجنح المصري ويعاين في كوميديته أن قدمه شكا رافيا ينفخ في من «زغزغة» المسارح الموجودة باليهام، وفي سنة ١٩٢٠ كتب توفيق الحكيم مسرحية «رصاصات في القلب».. وفيها مراع تساب مثالي يستل في شفه فاختار ويقتل ويقتل من الوباء ويقتل أن يسوق خطبه صهفه وقدمتها ترحبه.. وحين كانت هلمبا سنبالها ليد الوهاب ورافقه إبراهيم كتب الصاوي عنها نقدا تحت عنوان «مرجو» «رصاصات في قلب» توفيق الحكيم «ولمناها القلعة» ورد عليه عبد الوهاب مكتف سراً وقال أن الصاوي كان يهد نعل دور عند

الوهاب وانهم لم ينفقوا على التذوق بها يجره خلفه على الفيلم.. واستمرت الممارك حول رصاصات في القلب وتوفيق الحكيم يمد عنها، وبعد من قهرها، ينقل ظهره سكب ذات يوم عنها مسرحية «ويكفر في عديد من المشاكل التي لا يعلم سوى ١٥» ما فيها.. وحين سئل الحكيم عن رايه في الفيلم السينمائي تسأل أي فيلم لا.. وأدنى أنه لم يره وكان صاخفاً فدعاه على أي حال، نجح الفيلم بوجهها نجاحا عظيما ولم يزل الناس يذكرون الحوار الففائي بين عبد الوهاب وراقية إبراهيم..

أي.. ستي بتوجني - فين - وريتي  
أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت



أي - ستي بتوجني - فين - وريتي

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت



صلاح ذو الفقار يخرج من القفازة التي يخفيها فيها من الخوف



ليلى طاهر تملأ أنها حزينة وأكسفة.. وصلاح ذو الفقار يكلم إحدى حبيبه

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

## أحمد بهجت.. شهر

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

## ازاعة وتليفزيون

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت

أحمد بهجت